



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE  
DIRECTIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE  
INFRASTRUCTURĂ MARE

Nr. 87127 / 05.11.2019.

Aprob,

Cătălin BALAN

Președinte CM POIM

Sinteza deciziilor celei de a XI-a reuniuni a Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020

I. Decizii luate în cadrul reuniunii CM POIM

Nr. crt.	Decizia luată de CM POIM în cadrul reuniunii din data de 31 octombrie 2019	Responsabil	Termen	Observații
1.	Aprobarea Minutei celei de-a X-a reuniuni a CM POIM si a Regulamentului de Organizare și Funcționare al CM POIM	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	31 octombrie	Minuta celei de-a X-a reuniuni a CM POIM si Regulamentul de Organizare și Funcționare al CM POIM, au fost aprobate <u>cu unanimitate de voturi</u> .
2.	Realocarea rezervei de performanta POIM aferentă axelor neperformante	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	31 octombrie	Modificarea POIM ce vizează realocarea rezervei de performanță în cadrul programului, a fost aprobată cu majoritate de voturi și 2 abțineri, din partea WWF România și a Societății Ornitologică Română(SOR).
3.	Aprobarea mandatului AM POIM pentru continuarea discuțiilor tehnice cu Comisia Europeană în ceea ce privește proiectele retrospective finanțate prin PNDL	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	31 octombrie	Membrii CM POIM au aprobat cu unanimitate de voturi mandatul AM POIM pentru parcurgerea etapelor procedurale și a discuțiilor tehnice cu Comisia Europeană în ceea ce privește proiectele retrospective.



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE  
DIRECTIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE  
INFRASTRUCTURĂ MARE

II. Alte aspecte agregate în cadrul SCS-urilor și a reuniunii CM POIM

Nr. crt.	Alte aspecte agregate	Responsabil	Reuniunea în care s-au agreat	Observații
1.	Proiectul Lugoj Deva - rezilierea contractului de lucrări aferent lotului 3	MFE - AM POIM / MT - OIT	CM POIM	În perioada următoare, împreună cu Beneficiarul și cu sprijinul BEI-PASSA, se va institui un grup de lucru, pentru a se face o analiză cu privire la modalitățile de gestionare a contractelor de lucrări pentru a vedea dacă rezilierile din managementul de contract sunt sistemice sau acesta este „un caz singular”.
2.	Simplificarea administrativă a procedurilor și a verificărilor din cadrul sistemului de management și control aferent POIM.	MFE - AM POIM	CM POIM	Găsirea unor noi modalități de simplificare a proceselor din cadrul sistemului de management și control aferent POIM, cu sprijinul Autorității de Audit, de reducere a încărcării administrative ce cade în sarcina Beneficiarilor POIM.
3.	Pregătirea unui portofoliu viabil de proiecte POIM	MFE - AM POIM / MT - OIT	CM POIM	Pregătirea unui portofoliu viabil de proiecte POIM cu sprijinul asistenței tehnice de care beneficiază POIM.
4.	Mandatul AM POIM pentru parcurgerea etapelor procedurale și a discuțiilor tehnice cu Comisia Europeană în ceea ce privește proiectele retrospective.	MFE - AM POIM	SCS Mediu	Prezentarea etapelor necesare în scopul continuării discuțiilor tehnice cu Comisia Europeană în ceea ce privește finanțarea proiectelor retrospective. În acest sens s-a propus mandatarea AM POIM membrilor Comitetului de Monitorizare.
5.	Realocarea rezervei de performanță POIM	MFE - AM POIM	SCS Mediu	În cadrul SCS Mediu a fost prezentată propunerea de modificare a programului ce vizează realocarea rezervei de performanță în cadrul programului. Propunerea a fost aprobată de către membrii SCS Mediu cu observațiile WWF Romania care a susținut faptul că rezerva de performanță alocată axei prioritare 4 să fie redistribuită către axa prioritară 1 - măsuri de infrastructură verde și axa prioritară 5 - infrastructură verde pentru managementul riscului la inundații.





MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE  
DIRECTIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE  
INFRASTRUCTURĂ MARE

6.	Realocarea rezervei de performanță POIM	MFE - AM POIM	SCS Transport	Membrii SCS Transport au agreat cu majoritate de voturi realocarea rezervei de performanță în cadrul programului. WWF s-a abținut, propunerea fiind ca rezerva de performanță pentru biodiversitate să fie alocată către obiectivele specifice din sectorul transporturi pentru proiecte care au impact asupra mediului.
7.	Noul cadru de supracontractare în vederea asigurării cofinanțării proiectelor din sectorul de transport	MT - OIT	SCS Transport	Considerând perspectiva finanțării sectorului transport în exercițiul financiar 2021-2027, MT a prezentat intenția de a pregăti un cadru de supracontractare care să fie asumat de către Guvernul României în vederea asigurării cofinanțării proiectelor din sector.
8.	Inițierea de noi grupuri tematice pe sectorul de transport	MT - OIT	SCS Transport	Inițierea de grupuri tematice dedicate pentru discuții punctuale privind problemele în implementarea proiectelor.
9.	Realocarea rezervei de performanță POIM	MFE - AM POIM	SCS Energie	Membrii SCS Energie au agreat cu majoritate de voturi realocarea rezervei de performanță în cadrul programului. WWF s-a abținut, propunerea fiind ca rezerva de performanță pentru biodiversitate să fie alocată către obiectivele specifice din POIM care au impact asupra protecției mediului.
10.	Plan de acțiuni pentru axele POIM mai puțin performante	MFE - AM POIM	SCS Energie	Reprezentantul CE a propus realizarea unui plan de acțiuni, cu termene și măsuri concrete pentru remedierea deficiențelor privind contractarea și implementarea proiectelor din sectorul de energie.